

Александр ШМАРИН: «Хочу приносить пользу людям»

«В школе я общественной активностью не выделялся.

Но ещё в детстве на вопрос «Кем ты хочешь стать?» отвечал по-взрослому: «Директором!»

Мой собеседник Александр Шмарин – успешный оренбургский предприниматель. Весной 2013 года он получил почётное звание Оренбурга «Человек года» в номинации «Транспортник года». А осенью стал одним из победителей областного конкурса «Лидер экономики» в номинации «Лучшие предприятия» (по видам деятельности) – единственный индивидуальный предприниматель среди 164 номинантов.

– Александр Анатольевич, не напрасно говорят, все мы родом из детства. Расскажите о своих корнях.

– Вырос я в простой пролетарской семье. Отец работал водителем на автобусе, мама – бригадиром в орсовской столовой. Назвали меня в честь деда Александра Васильевича Тарлавина. Он всю жизнь проработал фельдшером в селе Добринка Александровского района.

Дед воевал, но при жизни мало рассказывал о войне. Позже на одном из сайтов я узнал, что свой первый орден Красной Звезды дед получил, когда, раненный, вывел из окружения 50 человек. А второй орден – орден Ленина – ему дали за то, что несколько суток подряд в боевых условиях, практически без сна, он оперировал раненых, проведя более 100 операций.

– О том, как вы строили свою карьеру, ходят легенды. Говорят, начинали простым кондуктором?

– Да, весной 1997 года, на третий день после увольнения со срочной службы, я устроился к знакомому водителю автобуса кондуктором. В кармане у меня был только диплом об окончании железнодорожного техникума. А через три месяца, заняв денег, я купил свой первый автобус «Кубанец» 1976 года выпуска. Подумал: «Надо же, мой ровесник!» Отремонтировали его вместе с нанятым водителем, и уже тогда я стал думать, как расширять бизнес.

Все дела приходилось вести самому. Организация работы водителей, ремонт старых автобусов, кредиты на покупку новых. Сразу же понял, что не обойтись без высшего образования. Получил степень бакалавра, а позже и магистра юриспруденции. По президентской программе прошёл повышение квалификации в области экономики. Сегодня количество

машин в ООО «Автотрейд» перевалило за две сотни, эмблема «ИП Шмарин» стала узнаваемым и уважаемым в Оренбурге брендом. Мы в четвёрке крупнейших автоперевозчиков Оренбургской области.

– Кроме достижений в бизнесе чем вы можете гордиться? Может, жизнь кому спасли...

– Моё самоуважение укрепилось в армии. Служил в железнодорожной роте в Ясненской ракетной дивизии. Рота содержала подъездные пути, по которым доставляют ракеты на старт. Мы работали ломанами и кувалдами – ремонтировали рельсы медленно, по 50 метров в месяц. Прапорщик прятал от солдат электрический инструмент, говоря: «Ещё поранитесь». Я убедил командира выдать солдатам средства малой механизации, и производительность труда возросла в десятки раз.

Другого командира я уговорил наделать снеговых лопат из самолётного дюралюминия, припаянного кем-то под забором части. Лопаты получились особой конструкции, со сменными древками. А моим «дембельским аккордом» стало восстановление большой железнодорожной снегоочистительной машины, заброшенной после поломки. Ремонтировал её практически я один, зато всю зиму мои товарищи отдыхали – работала машина.

А что касается спасения жизни, было и такое. В Бузулуке катал на лодке тещу. Заметил, как под воду ушёл мальчишка лет двенадцати. Никто не обратил на это внимания. Я выпрыгнул из лодки, вытащил мальчишку на берег. Его тётюшка долго благодарила меня.



– Вы занимаетесь благотворительностью?

– Этим занимается благотворительный фонд «Оренбургский дом милосердия», который я возглавляю с 2010 года. Обращаются за помощью талантливые люди – артисты, спортсмены. Например, чтобы провести мотокросс. Таким помогать приятно. Недавно мы подарили холодильник многодетной семье, воспитывающей 12 детей. Тоже было приятно. Неприятно, когда откровенные иждивенцы ищут, как бы пожить за чужой счёт.

– Александр, вы человек далеко не бедный. Какое значение для вас имеют деньги?

– Зарабатывание денег ради денег для меня никогда не было самоцелью. Золотые побрякушки мне неинтересны. Гораздо инте-

реснее развиваться, используя для этого финансовые ресурсы. Открывать что-то новое, осваивать новые технологии, которые приносят пользу людям.

Вот наша компания «Автотрейд» первой в Оренбургской области переоборудовала все свои автобусы под экологически чистое газовое топливо. Семь городских маршрутов, которые мы обслуживаем, отслеживаются через спутниковую систему ГЛОНАСС. Культура обслуживания также на высоте. В основном машины у нас теперь новые. Салоны оформлены по специальным дизайн-проектам. Мы первыми среди частных автоперевозчиков начали оборудовать автобусы автоматизированной системой объявления остановок.

Но это не предел, ведь каждые

15 лет технологии обновляются, так что усилия по их внедрению потребуются вновь и вновь.

– Александр Анатольевич, оренбуржцы ждут пуска мусороперерабатывающего завода. Почему вы, транспортник по специализации, возглавили его строительство?

– В 2012 году меня избрали председателем Оренбургской ассоциации перевозчиков твёрдых бытовых отходов. Мы с коллегами сразу поняли, что решать проблему необходимо комплексно. Начиная с покупки современных мусоросборочных машин и установки во дворах экологически чистых заглублённых контейнеров, и заканчивая наведением порядка на городской свалке.

Что делать с городской свалкой в Оренбурге, думали не один десяток лет. Мы первыми сделали практические шаги.

Сначала приобрели специальный каток-уплотнитель – 26-тонную машину, способную утюжить полигон, заполненный мусором. Так между слоями мусора убираются полости, где накапливается метан, вызывающий самовозгорание.

Затем занялись строительством мусоросортировочного цеха. Его мы запустим 25 декабря.

Часть отходов будем продавать в утиль, отбирая металл, пластик, бумагу, стекло. Другую – направлять в пиролизную установку по утилизации, где мусор сгорает без дыма. А вырабатываемая электроэнергия пойдёт на собственные нужды предприятия. Строительство завода, приобретение пиролизной установки и катка-уплотнителя произведены на средства частных инвесторов.

Постепенно, лет через десять, захоронение отходов на полигоне будет прекращено. Жители Оренбурга избавятся от дыма с горящей свалки.

– Спасибо за интервью!

– Желаю удачи всем читателям «Оренбуржья»!

**Беседовал
Вячеслав ВОЙТИН
Оренбург**