# «Время закручивать гайки»

## В Оренбурге запущено строительство мусоросортировочного комплекса

ТАТЬЯНА СМИРНОВА

**В понедельник глава администрации Оренбурга Евгений Арапов и председатель «Ассоциации перевозчиков ТБО» Александр Шмарин официально открыли строительство долгожданного мусоросортировочного комплекса. Так сказать, закрутили гайки. Причём в прямом смысле — Евгений Арапов и Александр Шмарин по очереди закрепили на несущей опоре будущего комплекса две гайки с выгравированной памятной датой «09.09.13».**

### Свалке – бой!

Сказать, что для Оренбурга появление мусоросортировочного комплекса станет настоящим прорывом – значит, ничего не сказать. Свалка и общая загрязнённость окружающей среды – давняя головная боль города. Так, по уровню экологической чистоты наша область занимает 78-е место среди 89 регионов РФ! Причина столь низкого рейтинга – грязный воздух, катастрофическое состояние водных ресурсов, недостаток экологического просвещения населения и, конечно же, нерешённый вопрос утилизации отходов. Так что строительство вышеупомянутого предприятия – событие знаковое.

— В России не так много городов, где решают или хотя бы обсуждают проблемы утилизации ТБО, — говорит глава администрации города Евгений Арапов. – К сожалению, Оренбург не стал исключением. Вопрос строительства мусороперерабатывающего завода у нас затянулся на долгие годы. Со своими проектами к нам приезжали иностранные делегации, гости из других городов России – но это ни к чему не приводило. Три года назад я поставил вопрос ребром: проблему утилизации отходов на территории Оренбурга нужно решать немедленно! Эта обязанность была распределена между частными перевозчиками ТБО. Я провёл с ними первое рабочее заседание, на котором озвучил определённые задачи, в том числе инициировать строительство мусороперерабатывающего завода и начать устройство нового полигона.

Надо сказать, что я всегда рассчитывал только на наши собственные силы – на возможности оренбургского бизнеса. И, судя по всему, я не ошибся. Строительство долгожданного комплекса сегодня выполняют профессиональные подрядчики. Организация труда и графики соблюдаются как положено. Так что можно надеяться, что все обязательства будут выполнены в срок.

### Банку – налево, жестянку – направо

Планируется, что новый мусоросортировочный комплекс начнёт свою работу 25 декабря этого года. По крайней мере, такой срок предусмотрен в комплексной программе утилизации отходов, которую городские перевозчики разработали под руководством индивидуального предпринимателя Александра Шмарина.

— Будущий комплекс будет перерабатывать 250 тысяч тонн мусора в год. Это даже больше, чем годовой объём отходов, который производится в городе, — рассказывает Александр Анатольевич Шмарин. – На первом этапе мы будем сортировать 30% тех отходов, что поступают на полигон: пластик, металл, стекло, ткань. Кроме того, будет работать установка для переработки четвёртого класса отходов – как правило, медицинских. Мало кто знает, что медотходы, связанные с повышенной опасностью, на территории Оренбургской области не утилизируются должным образом. Мы планируем решить эту проблему при поддержке муниципальной власти.

Куда пойдёт отсортированный мусор? Уже заключена предварительная договорённость с предприятиями, которые закупают пластик, бумагу, металл, стекло и ПЭТ на вторичную переработку. Кстати, именно такой способ «расправы» с самыми долговечными видами отходов активно применяется в европейских странах и является самым оптимальным.

Также в этом году «Ассоциация перевозчиков ТБО» планирует приобрести бульдозер стоимостью 15 млн рублей.

— Но это только начало большой работы, — подчёркивает Александр Шмарин. – Прежде всего от нас требуется остановить огромный поток мусора, пополняющий городскую свалку. После строительства комплекса мы должны постепенно прийти к тому, чтобы окончательно отказаться от захоронения отходов на полигоне. Так, в Австрии данный вид утилизации запрещён. Отходы там перерабатывают биологическим способом, то есть сжигают. Но к этому австрийцы шли тридцать лет. Мы постараемся прийти быстрее – к 2020-му году.

### Цена чистоты

В строительство комплекса уже вложено 138 млн рублей. Общая сумма, которую «Ассоциация перевозчиков ТБО» до 2015 года затратит на свою программу, – 400 млн рублей.

Так, около 40 млн рублей уже затрачено на приобретение и установку специальных контейнеров заглублённого типа. Сегодня в жилых массивах Оренбурга их уже более 600! И это не предел: на закупку новых евроконтейнеров будет затрачиваться 5-6 млн ежегодно. Оренбуржцы успели оценить их эффективность. Помимо большей вместительности, углублённые баки отличаются от предшественников эстетичностью (они лишь на метр возвышаются над землёй), полностью закрыты (пакеты с мусором поступают через небольшое окошко), и практичностью (вкопанный контейнер не может стать добычей воров, в то время как ежегодно в городе пропадает 600 обычных баков!).

***На данный момент в России насчитывается всего 54 мусоросортировочных комплекса. Шесть из них установлены в Москве и Уфе. Оренбургский комплекс станет 55-м. Далеко не каждая область может похвастаться такой установкой.***

Евроконтейнеры обслуживаются специальными мусоровозами SCANIA. Сегодня в городе работают шесть таких машин. Каждая из них позволяет за один приём забрать объём семи прежних железных контейнеров!

Стоимость каждого мусоровоза SCANIA, закупленного на деньги инвесторов, – 10,5 млн рублей. Предполагается, что всего для обслуживания города понадобится 25 таких машин.

— Для завершения комплексной программы в 2015 году планируется затратить ещё около 150 млн рублей, — говорит Александр Шмарин. – Напомню, программа по утилизации включает в себя семь направлений, в том числе — оборудование современными контейнерами многоквартирных домов, въездов в город и центральных улиц; создание пунктов приёма крупногабаритного мусора и другие мероприятия. Особое внимание будет уделено частному сектору. Мы планируем устанавливать индивидуальные евроконтейнеры для каждого домовладения.

Уже сегодня мы проводим активную информационную работу с горожанами. Агитационные материалы можно увидеть в общественном транспорте и на уличных баннерах. Это очень важная часть нашей работы. Ведь одним из главных методов борьбы с загрязнённостью улиц и дворов Оренбурга является ликвидация нашей экологической неграмотности.

ЭКОЛОГИЯ