

В Оренбурге мусорные контейнеры будут мыть с шампунем

В областном центре полным ходом реализуется концепция по вывозу и сбору твердых бытовых отходов.

Недавно автопарк пополнился двумя новыми спецавтомобилями и промывочной машиной для баков

«Мусорная» проблема, которая в Оренбурге остро стоит на протяжении многих лет, с каждым днем теряет свою актуальность.

В городе второй год подряд старые, ржавые контейнеры постепенно меняют на современные заглубленные баки, а допотопные КамАЗы-мусоровозы потихоньку вытесняют белоснежные Scania. Все эти позитивные перемены происходят в рамках концепции по вывозу и сбору твердых бытовых отходов, инициаторами и исполнителями которой стали оренбургские предприниматели.

17 мая на городские маршруты вышла еще одна партия специальных автомобилей. Презентация ноу-хау прошла в микрорайоне имени 70 лет ВЛКСМ, возле дома № 3, где

в августе 2012 года появился первый в городе заглубленный контейнер.

— Одна из машин предназначена для сбора мусора из заглубленных баков, а другая — из евроконтейнеров, — объяснил **председатель городской общественной организации «Ассоциация перевозчиков ТБО» Александр Шмарин.**

Также была продемонстрирована работа устройства для мытья мусорных баков.

— Контейнеры сначала моются пеной, которую используют для ухода за автомобилями, затем дезинфицирующим средством «Виола» с различными ароматическими отдушками, — объяснил Шмарин, — после чего грязная вода вакуумным насосом закачивается в емкость, из которой у сливается в канализацию.

Главная составляющая устройства — емкость, разделенная на три отсека. В одном отделении шампунь, в другом — «Виола», а в третьем использованная для такого своеобразного душа вода. Под солидным напором мусорные контейнеры вымываются и внутри и снаружи, и вместо тяжелого запаха воздуха наполняется цветочными и фруктовыми ароматами.

Аппаратура германского производства для перевозки установлена в кузов отечественного «Газона». За один день такая мобильная «сауна» для баков и контейнеров может обслужить 20 точек. По предварительным подсчетам получается, что за месяц водные процедуры могут принять все пластмассовые контейнеры для мусора.

— Это наша гордость, — не стал скрывать эмоций Шмарин, — и мы не случайно назвали новинку «Искра», которая, как известно, дает начало революции. Ведь те шаги, что мы делаем в рамках концепции по вывозу и обороту твердых бытовых отходов, можно смело назвать переворотом. Ни в одном из ближайших городов Приволжского округа такого нет!

Планируется до конца 2013



Новшества сделают город более красивым и комфортным.

года полностью оснастить новыми контейнерами Северный и Южный округа. Железные мусорки уйдут из города навсегда. Уже закуплено дополнительно 330 современных баков, которые будут установлены до конца лета. Причем новшества ждут не только многоэтажки, но школы и детские сады, где появятся евроконтейнеры — темно-зеленые емкости на колесах и с крышками.

Конечно же, реализация проекта требует вложения солидных финансовых средств. Только покупка последних трех машин обошлась без малого в 20 миллионов рублей.

— Ни копейки бюджетных денег здесь нет, — объяснил Александр Шмарин, — город нам помогает лишь в решении административных вопросов. Под этот проект открыл кредитную линию наш партнер — Сбербанк. И только до конца этого года пла-

нируется освоить порядка 200 миллионов рублей, а в 2012 году в проект было вложено порядка 50. Всего же до 2015 года на реализацию концепции будет потрачено около 400 миллионов.

ВАЖНО!

Глава администрации Оренбурга Евгений Арапов:

— Ассоциация перевозчиков твердых бытовых отходов выполняет взятые на себя обязательства. Приобретается в плановом порядке техника. Полным ходом проводятся работы на строительстве первого этапа мусоросортировочного завода, где уже освоено 40 миллионов из 138. Если так пойдет дальше, то городская администрация вместе с оренбуржцами может только порадоваться. Наконец-то у нас заработала программа, которая действительно принесет пользу людям и сделает наш город более красивым и комфортным для проживания!

Галина КОВАЛЕНКО.

СПРАВКА

С 1 июля в городе будет работать уже четыре автомобиля Scania. В 2014 году закупят еще три спецавтомобиля. Всего же в рамках концепции автопарк пополнился двумя десятками современных автомобилей. Среди преимуществ этих автомобилей — красивый внешний вид, экологические евродвигатели и более широкие технические возможности. Одна Scania за счет более вместительного кузова и мощного пресса заменяет несколько КамАЗов, а это солидная экономия ГСМ.

